



SAMSUNG HEAVY INDUSTRIES

Comunicato stampa congiunto

BASF e Samsung Heavy Industries insieme per un sistema di cattura e stoccaggio dell'anidride carbonica nel settore marittimo

- **Una partnership in linea con l'obiettivo dell'Organizzazione marittima internazionale, che punta a ridurre l'intensità di carbonio nel settore del trasporto marittimo internazionale di almeno il - 40% entro il 2030**
- **La tecnologia BASF OASE[®] blue contribuisce a ridurre i costi di cattura della CO₂ dai gas di combustione**
- **Samsung Heavy Industry valuta la possibilità di installare la tecnologia di trattamento dei gas a bordo delle navi**

Hong Kong SAR, Cina e Seoul, Corea – BASF e Samsung Heavy Industries Co., Ltd. (SHI) realizzeranno uno studio di fattibilità sui sistemi di cattura della CO₂ a bordo delle navi, utilizzando la nostra tecnologia OAESE[®] blue sui gas di scarico. A questo scopo, in occasione della fiera Gastech 2022 a Milano, le due aziende hanno firmato un protocollo di intesa sull'uso della tecnologia di Onboard Carbon Capture and Storage (OCCS).

La collaborazione include uno studio sull'applicabilità della tecnologia in ambito marino, nonché progettazione e costruzione dell'unità di cattura del carbonio. BASF mette a disposizione l'esperienza maturata nel settore del gas naturale liquefatto galleggiante (FLNG) e le conoscenze legate alla tecnologia OASE Blue, che contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità consentendo notevoli risparmi energetici rispetto alle tecnologie convenzionali. SHI sta valutando la possibilità di installare la tecnologia di trattamento dei gas a bordo delle navi. La collaborazione è in linea con la strategia dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO), che punta a ridurre i livelli di anidride carbonica prodotti dal trasporto marittimo internazionale di almeno il 40% entro il 2030.

Vasilios Galanos, Senior Vice President, Intermediates Asia Pacific, BASF, ha commentato: *"Siamo felici di poter impiegare la modernissima tecnologia OASE per allargare la collaborazione con SHI e supportare l'azienda in un contesto normativo sempre più severo, in materia di emissioni di carbonio. Collaboriamo con il nostro partner per navigare verso un futuro più verde"*.

"Grazie alla collaborazione con BASF - ha aggiunto Youngkyu Ahn, Responsabile Shipbuilding Sales Engineering di Samsung Heavy Industries - Samsung Heavy Industries ha sviluppato un efficiente sistema di cattura del carbonio a bordo delle navi che ci permetterà di conquistare un vantaggio competitivo in un mercato dei trasporti marittimi a basse emissioni di carbonio".

"La suite di tecnologie OASE, uno dei cosiddetti Accelerator del portafoglio BASF, è pensata per aiutare i clienti a raggiungere i propri obiettivi di sostenibilità - ha aggiunto Lawrence Loe, Direttore OASE[®] Gas Treating Excellence, Intermediates Asia Pacific, BASF. In questo particolare caso, abbiamo unito il nostro know-how e la nostra esperienza in materia di cattura della CO₂ e studio dei flussi per offrire una soluzione di OCCS unica". Gli Accelerator contribuiscono in maniera sostanziale alla sostenibilità delle filiere e BASF esegue ciclicamente una rivalutazione periodica del proprio portafoglio prodotti.

Svoltasi a Milano dal 5 all'8 settembre 2022, Gastech è la più grande fiera mondiale dedicata alle tecnologie legate a gas naturale, gas naturale liquefatto, idrogeno, soluzioni a basse emissioni di carbonio e clima.

Informazioni su OASE

Con oltre 50 anni di esperienza, BASF offre ai suoi clienti soluzioni efficienti per il trattamento dei gas su una vasta gamma di applicazioni quali gas naturale, gas di sintesi e biogas. In tutto il mondo, queste soluzioni sono state testate in oltre 500 impianti. BASF commercializza le tecnologie per il trattamento dei gas, oltre che i relativi solventi e l'intero pacchetto di servizi tecnici, inclusa la piattaforma digitale OASE Connect, con il marchio OASE[®] – Gas Treating Excellence di BASF. I prodotti OASE, che all'interno del portafoglio BASF sono definiti prodotti "Accelerator", sono un esempio di soluzioni di sistema che contribuiscono in maniera significativa alla sostenibilità della catena del valore. Rispetto alle tecnologie convenzionali, OASE offre i più alti livelli di efficienza nel trattamento dei gas contribuendo così in maniera sostanziale alla conservazione delle risorse e alla riduzione delle emissioni attraverso il risparmio energetico. Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo: www.oase.basf.com.

Informazioni su BASF

In BASF, creiamo chimica per un futuro sostenibile. Uniamo al successo economico la tutela dell'ambiente e la responsabilità sociale. Più di 110.000 collaboratori del Gruppo lavorano per contribuire al successo dei clienti, in quasi tutti i settori industriali e Paesi del mondo. Il nostro portafoglio prodotti è organizzato in sei segmenti: Chemicals, Materials, Industrial Solutions, Surface Technologies, Nutrition & Care e Agricultural Solutions. Nel 2021 BASF ha generato vendite per 78,6 miliardi di euro. BASF è quotata nella Borsa di Francoforte (BAS) e come American Depositary Receipts negli Stati Uniti (BASFY). Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito: www.basf.com.

Samsung Heavy Industries

Samsung Heavy Industries è stata fra le prime aziende al mondo a realizzare importanti progetti EPC navali e offshore, con l'obiettivo di diventare il leader globale di questo segmento del mercato. Dal 1974 a dicembre 2021. SHI ha consegnato 1.220 navi e strutture offshore rispetto ai 1.363 ordini ricevuti da primarie compagnie di navigazione a livello mondiale e da altri clienti. SHI ha costruito il più grande numero al mondo di unità di perforazione, FPSO e FLNG. Nel settore delle strutture offshore, SHI ha rafforzato la sua reputazione grazie alla sua eccellente tecnologia e alla vasta esperienza maturata nel settore. SHI prevede di applicare le conoscenze in ambito TIC a tutte le sue operazioni e di mantenere una posizione di leadership nel settore navale e marittimo concentrando le sue risorse su progetti tecnologici per navi ecocompatibili, come le navi a guida autonoma (MASS) e le navi a combustibile ecologico.